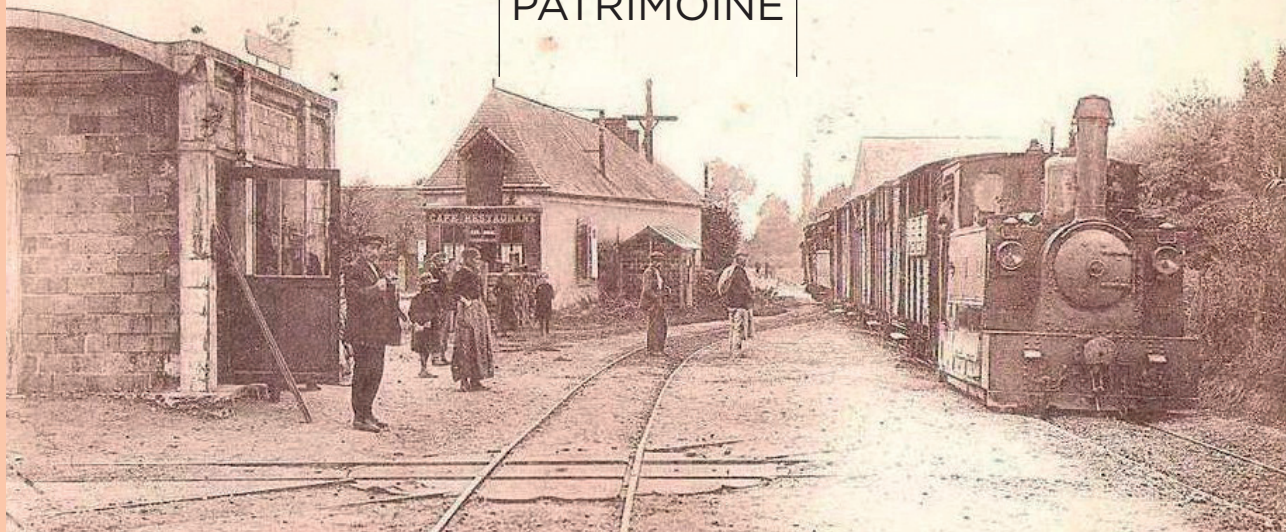


## PATRIMOINE



## LA GARE DE TRAMWAYS

Fin du 19<sup>ème</sup> siècle, une ligne de tramways passait à Spay. La gare était située place du 11 novembre au niveau du café de la gare. Aujourd'hui, il ne reste rien de la gare qui n'était en fait qu'une structure légère permettant d'accueillir les voyageurs.

Dans le cadre du développement du second réseau des tramways de la Sarthe, le Conseil général étudie dès 1888 la mise en œuvre d'une ligne Le Mans - Mayet.

La construction démarre en 1893, pour une mise en service le 13 septembre 1897. Entre les stations d'Allonnes et de Fillé, le tramway fait halte deux fois par jour en gare de Spay, simple structure légère

installée près de l'actuel café de la Gare. La presse de l'époque rapporte qu'en 1907 une fillette est renversée et blessée par les tramways entre Spay et Allonnes. Il semble que l'enfant avait la manie d'arrêter le tramway en se plaçant sur la ligne.

À la suite de la fermeture de la ligne, déficitaire, en juin 1945, la gare est démantelée. Seule une

fresque peinte sur le mur arrière du café de la Gare nous rappelle aujourd'hui cette activité passée. Cette fresque est inspirée d'une photographie prise lors de l'arrivée en tramway, depuis Le Mans, des participants d'une rencontre festive des espérantistes du Maine sur les bords de Sarthe, organisée par Louis Gazon le 1er septembre 1907.

Au départ du Mans, la ligne desservait :

Allonnes (+ 5 km), Spay (+ 10 km), Fillé (+ 14 km), Guécélard (+ 17 km), Parigné-le-Pôlin, (+ 20 km), Cérans-Foulletourte (+ 24 km), Oizé (+ 26 km), Yvré-le-Pôlin (+ 30 km), Requeil, (+ 34 km), Mansigné (+ 38 km), Pontvallain (+ 43 km) et Mayet (+ 49 km).



Spay (Sarthe). — Café Restaurant Grosbois Dorizon. — Gare Spay.

Sources :  
[https://fr.wikipedia.org/wiki/Spay\\_\(Sarthe\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Spay_(Sarthe))  
<https://www.perche-gouet.net/>  
 Le patrimoine des communes de la Sarthe