



LES PONTS

Les ponts de Spay surplombent la Sarthe et la rivière. Ces deux structures datent de la fin du XIX^{ème} siècle.

Ils font, pour beaucoup, partie du paysage local. Or ces ponts n'ont pas toujours existé, en effet leur entrée en service date du mois de **décembre 1889**.

Depuis le Moyen-Âge la traversée de la Sarthe à Spay ne pouvait se faire que par gué ou par une charrière, en bas du moulin, ce qui ne rendait le passage possible qu'en été. Une autre solution a été imaginée et utilisée, jusqu'en **1830**, au lieu-dit « Le Port », l'utilisation d'un batelet ou d'un « passe-cheval » en d'autres termes, un petit bateau ou un petit bac pouvant supporter le poids d'un cheval.

En **1838**, des pieux ont été installés dans l'eau afin que les personnes puissent traverser la rivière à pied. La construction des deux ponts s'est imposée pour plusieurs raisons, en premier la question de la sécurité. En effet, traverser la rivière était une opération périlleuse. En **1872**, deux personnes se seraient noyées dans la rivière : le curé de Spay, Monsieur

Jupin et le curé de Fillé, Monsieur Girault. Les eaux ont débordé et le bateau du passeur aurait chaviré. La seconde raison de la construction des ponts est la mobilité. En effet les citoyens devaient se déplacer entre plusieurs villages et traverser la rivière n'était pas pratique.

Le pont du port a été construit en premier. Lors du Conseil municipal du 4 décembre 1886, les Ponts et chaussées ont proposé 3 passages différents afin de déterminer la position du deuxième pont. Les élus ont souhaité utiliser les voies existantes, construire un pont au dessus du canal en direction de Moncé-en-Belin, en complément du pont du port juste construit.

La construction des ponts a été confiée à l'entreprise Fonteix, rue du marché aux porcs, au Mans. La partie métallique du pont, quant à elle, a été sous-traitée à une entreprise parisienne Baudet, Donon et cie.

Le **23 juin 1889**, des premières

difficultés sur le chantier sont apparues, des crues ont provoqué des dégâts sur le chantier du Port. Le projet a également été bloqué durant une période, car la commune d'Arnage souhaitait s'équiper également d'un pont. Cependant le Préfet souhaita prioriser le pont de Spay, car les habitants auraient payé de nombreux impôts pour le financer.

Le coût total des opérations s'est élevé à **83 900 francs**.

En **2011**, des travaux ont été réalisés pour rénovation et une voie piétonne a été ajoutée.

Sources: Gallica, Blog « Histoire du Canton de la Suze-sur-Sarthe »

Si vous possédez des images d'archive en lien avec l'Histoire de Spay, nous serions ravis de pouvoir les utiliser afin d'alimenter cette rubrique.

Merci de nous contacter, en Mairie ou par email à cette adresse:

communication@ville-spay.fr